

Beste lezer,

De zomer is al enige tijd voorbij. De batterijtjes zijn terug opgeladen, en we zijn ondertussen al terug volop gestart.

Veel leesplezier,

Leen



Foto: Kristel Van Haute

BRUSSEL Regeringsverklaring

Ons land en de hele wereld gingen het voorbije jaar door turbulente tijden: financieel, sociaal, economisch. Een “annus horribilis”. We maken de zwaarste crisis mee sinds de tweede wereldoorlog. En crisis brengt onzekerheid met zich. Economisch en maatschappelijk. Mensen hebben nood aan vertrouwen en aan een perspectief. Het is mede aan de overheid om dit te bieden. Om stabiliteit en zekerheid te geven en om, degelijk en duurzaam, stap voor stap de bouwstenen van verbetering aan te reiken. Je kan als land alleen de wind niet veranderen, maar wel de stand van de zeilen bijzetten. Het is niet de tijd voor spektakel maar om dag in dag uit, met vastberadenheid, stappen in de goede richting zetten en de koers aan te houden.

Bij tijden van crisis, blijkt het belang van waarden. Een financieel stelsel kan niet zonder eerlijkheid, basis van vertrouwen. Samenwerking en solidariteit, nationaal, Europees en internationaal, zijn onontbeerlijk in crisistijd. Niet het conflict, niet de confrontatie maar dialoog en consensus leiden naar oplossingen. Zowel voor het zoeken naar antwoorden op economische vragen als voor het aanpakken van maatschappelijke problemen.

Het is vanuit die visie dat de regering in de voorbije weken antwoorden heeft uitgewerkt op belangrijke vragen en die zij nu aan u voorlegt.

Lees hier de volledige regeringsverklaring:

<http://www.premier.be/files/Regeringsverklaringl.pdf>

Nieuw akkoord rond asiel en migratie

Op 19 juli 2009 werd een akkoord gesloten binnen de regering rond het heikele dossier van de regularisaties. Hiermee werd een oplossing geboden aan het probleem van de oude asioldossiers die in het verleden niet tijdig weggewerkt werden. Daarnaast biedt deze beslissing ook een antwoord op de problematiek van mensen zonder papieren die een humanitaire oplossing vergden.

Voor CD&V was het duidelijk dat in het dossier asiel en migratie ook andere aspecten een oplossing moesten kennen. De regering bereikte op 10 oktober 2009 ook in die dossiers een doorbraak. Het betreft een verstrenging van de Snel-Belg-Wet, maatregelen tegen schijnhuwelijken en het aanscherpen van de voorwaarden inzake gezinshereniging.

Zo zal men o.m. voortaan over een verblijfsvergunning van onbeperkte duur moeten beschikken en minstens 5 jaar wettig en ononderbroken in het land verblijven om de Belgische nationaliteit te verkrijgen. Daarenboven moet men ook aantonen één van de landstalen te kennen en de integratie in de onthaalgemeenschap kunnen aantonen. Voortaan worden ook mogelijkheden voorzien om onder bepaalde omstandigheden de nationaliteit terug te ontnemen.

In het kader van de gezinshereniging vraagt de overheid voortaan dat de gezinshereniger (niet-EU-burger) aantoont over voldoende middelen te beschikken om hem en zijn partner te onderhouden. Deze inkomenseis wordt gelijkgeschakeld met het leefloon met één persoon ten laste. Bovendien wordt aan de nieuwkomers een engagement tot integratie gevraagd. In de strijd tegen schijnhuwelijken wordt o.m. een databank opgericht die het mogelijk moet maken om het afsluiten van schijnhuwelijken tegen te gaan.

Ongevallen met sportvliegtuigjes nemen zorgwekkend toe

Het aantal ongevallen met sportvliegtuigen is de voorbije jaren tijd sterk toegenomen. De eerste acht maanden van dit jaar werden er al veertien genoteerd. Dat zijn er vijf meer zijn dan tijdens het volledige jaar 2008. Dat antwoordde staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe op mijn parlementaire vraag

Er zijn dit jaar wel minder dodelijke ongevallen gebeurd, maar de sterke stijging is verontrustend. De absolute aantallen liggen te laag voor sluitende statistische conclusies, maar de onmiskenbare toename baart toch zorgen. Zeker omdat de tendens zich al enkele jaren voortzet.

In 2006 werden slechts twee ongevallen met sportvliegtuigen genoteerd. In de daaropvolgende jaren nam dat aantal telkens toe. In 2007 waren er zes, een jaar later negen, en voor dit jaar staat de teller sinds einde augustus op veertien ongevallen.

Aantal verdwijningen stijgt

Het aantal verdwijningen in ons land is tussen 2003 en 2008 gestegen van 976 tot 1.575, een toename met 62 procent. Na een beperkte toename van 976 in 2003 tot 1.177 in 2006 was er in 2007 een forse stijging tot 1.488, die zich in 2008 doorzette tot 1.575. Dat blijkt uit het antwoord op mijn schriftelijke parlementaire vraag.

In de periode 2003-2008 steeg het aantal opgeloste dossiers van 939 tot 1.478 net als het aantal dat 'nog open stond' van 37 tot 97. Van alle 7.297 dossiers uit deze periode stonden er eind 2008 nog 396 (5,4 procent) 'open'. Een dossier wordt als opgelost beschouwd als de vermiste weer werd aangetroffen, dood of levend. In 11 procent is er sprake van een overlijden. De meest voorkomende doodsoorzaak is zelfdoding. Hoewel er in 2008 nooit zoveel dossiers waren, kon 94 procent van de vermiste personen teruggevonden worden. Ook dat cijfer ligt iets hoger dan de voorgaande jaren.

Het blijken ook vooral ouderen te zijn die verdwijnen, en daarbij gaat het vaak om mensen die lijden aan alzheimer of dementie. In vergelijking met 2007 verdwenen er vorig jaar tot 20 procent meer ouderen. Die evolutie wordt toegeschreven aan de vergrijzing. De meeste vermisten komen nog steeds uit de categorie 13 tot 18 jaar, en het zijn vooral meisjes (230 op een totaal van 330). Het aantal is wel gedaald in vergelijking met de voorbije jaren.

Een algemene verklaring voor de stijging van het aantal verdwijningen is moeilijk te vinden. Volgens de Cel Vermiste Personen is het aantal criminele feiten en echte ongevallen beperkt, maar verdwijnen mensen veeleer uit 'ellende'. Daarbij gaat het vaak om ziekte, liefdesperikelen of financiële problemen.

Onveilige spooroverwegen in Oost-Vlaanderen

Oost-Vlaanderen telt het grootste aantal onveilige spooroverwegen van ons land. Dat vernam ik in het antwoord op mijn parlementaire vraag van minister van Overheidsbedrijven Steven Vanackere (CD&V). Van de 111 onveilige overwegen op reizigerslijnen, situeren er zich 26 of 67% in Oost-Vlaanderen.

Infrabel overweegt nu hun afschaffing of de uitrusting met weglichtseinen. Het meerjaren-investeringsplan 2008- 2012 voorzagt in een jaarlijkse investering van ongeveer 12 miljoen euro voor de overwegen. Dit bedrag zal worden verhoogd voor de uitvoering van het plan Overwegen 2008- 2015. Dat wil het aantal ongevallen met 25% verminderen.

Wat Dendermonde betreft is er al een eerste overleg geweest tussen Infrabel en het stadsbestuur om de onveilige overwegen weg te werken.

10 % van de mensen zet kinderen niet klikvast

Het niet dragen van de veiligheidsgordel, samen met het rijden onder invloed en overdreven snelheid, behoort tot de grootste verkeersveiligheidsproblemen.

Ik ontving van staatssecretaris voor Mobiliteit, de heer Etienne Schouppe (CD&V), interessant cijfermateriaal naar aanleiding van mijn parlementaire vraag.

Het BIVV organiseert elk jaar een meting van de gordeldracht door bestuurders en passagiers vooraan, in personenwagens. De resultaten sedert 2003 zijn de volgende:

2003: 56,6 %
2004: 66,3 %
2005: 69,5 %
2006: 75,3 %
2007: 78,6 %
2008: 79,9 %

De mate waarin de gordel wordt gedragen, evolueert in gunstige zin, maar vertraagt doorheen de jaren.

Op het gebied van het gebruik van de gordel achterin, blijkt uit een enquête dat in 2003 57,6 % de gordel droeg. 40,9 % zei de gordel altijd te dragen. De metingen van 2006 hebben aangetoond dat deze percentages gestegen zijn naar 62,4 % en 46,6 %.

Op het gebied van het gebruik van kinderzitjes, blijkt dat in 2003 90,6 % van de personen die af en toe kinderen jonger dan 12 jaar vervoerden, steeds of dikwijls de kinderen te beveiligen in een kinderzitje. 75,7 % van de ondervraagden zei kinderen jonger dan 12 altijd in een kinderzitje te plaatsen. De metingen van 2006 hebben aangetoond dat deze percentages gestegen zijn tot respectievelijk 96,1 % en 89,7 %.

Als mama van 2 jonge kinderen gaat deze problematiek me ter harte. Ik verplicht mezelf om zowel de kinderen als mezelf steevast de gordel aan te doen. Uit de cijfers blijkt dat nog te veel mensen hun kinderen niet vastgespen.

DENDERMONDE

Werken aan het Huis Van Winckel bijna afgerond

De aanpassingswerken aan het Huis Van Winckel lopen stilaan op hun einde. Tegen eind volgende maand zou het project afgerond moeten zijn. Niet alleen zal dit unieke pand dan mooi opgeknapt zijn, de Dendermondse binnenstad beschikt meteen ook over een voetgangsverbinding tussen de parking aan de Hollandse kazerne en de Grote Markt.

Ik ben verheugd dat de werken de laatste tijd op kruissnelheid zaten. Er is al heel wat gebeurd, zowel binnen als buiten aan het pand. Een bijgebouwtje, tegen de theatermuur, werd gereconstrueerd en kreeg een nieuw dak. Er kwamen nieuwe ramen, volgens het oorspronkelijke model en ook het keukengebouw kreeg een nieuw dak. Van dit gebouw werd ook de gevel gerestaureerd en de zolderingen werden afgewerkt met gipsplaten. Het gebouw moest ook een behandeling tegen huiszwam ondergaan. Die is heel gevaarlijk en werkt verkrotting in de hand.

Ook de betonnen dienstgang werd gerealiseerd langs de theatermuur en ter hoogte van het podium en balkon van Belgica werden nooddeuren geplaatst. Hiervoor werd het pand destijds aangekocht. Voor extra nooduitgangen voor Belgica. In de toekomst krijgt ook het administratief personeel van Belgica hier meer plaats en komen er extra vergaderfaciliteiten. Ook de vestiaire en de kassa van het cultuurcentrum krijgen er onderdak.

Bovendien wordt de nieuwe voetgangersdoorgang voor de Dendermondse binnenstad een troef. Zo kunnen voetgangers die hun wagen parkeren aan de Hollandse Kazerne makkelijk naar de Grote Markt. De garagepoort naast het Huis van Winckel wordt hiervoor opengemaakt en de gevel aan de straat gerenoveerd.

Stand van zaken van de bibliotheekwerf



Foto: Hendrik De Rycke

De bouw van de nieuwe bib heeft al heel wat voeten in de aarde gehad. Letterlijk bijna: we maakten kennis met de wet van Murphy.

Bij de eerste grondwerken zijn er op de volledige site verschillende “vervuilde grondlagen” vastgesteld, de bouwput aan de kant van het Sas liep volledig onder water, vervolgens legde een werfongeval de bouw van de bib ongeveer 6 weken stil. Alsof dit nog niet genoeg was,

gingen verschillende onderaannemers failliet. Het faillissement van de onderaannemer die verantwoordelijk was voor het buitenschrijnwerk in het voorjaar van 2008 zorgt voor enorme problemen die tot op vandaag nog steeds niet opgelost zijn. Doordat het gebouw niet regen- en winddicht is kunnen andere werken (afwerking technieken, interieurafwerking, ...) niet voortgezet worden. Daarbovenop kwam dan nog het faillissement van de aannemer van de gevelafwerking. Beide faillissementen hebben uiteraard negatieve gevolgen voor de planning. De vertraging dat dit euvel met zich meebrengt is momenteel niet meer te overzien.

Ondertussen werd de bib ook nog eens geplaagd door vandalisme en brandstichtingen tijdens de afgelopen zomermaanden. We hopen dat tegen midden oktober het gebouw volledig dicht staat. Dit werd ook zo reeds gecommuniceerd aan de aannemer "interieurafwerking". Vanaf dan kan er opnieuw gestart worden met de verdere afwerking van de bib. Dit is evenwel in de positieve veronderstelling dat de polybeton in de bib niet verwijderd moet worden! Dit laatste is het meest negatieve scenario, het bouwteam probeert er alles aan te doen om dit te vermijden.

Daarnaast is er ook nog de buitenaanleg: de parallelweg tussen Sas en Kerkstraat (uitvoering 90 kalenderdagen), de heraanleg voor- en achterkant (uitvoering 1,5 maand) en de heraanleg van het stuk tussen het sociaal restaurant en de OCMW-campus. Dit zijn 3 dossiers die eind 2009 kunnen gegund worden. Indien dit verschillende aannemers zijn, zullen deze uiteraard gecoördineerd uitgevoerd worden. De timing is afhankelijk van de voortuitgang van de binnenafwerking van de bib.

Ondanks al deze tegenslagen zal het bouwteam er naar streven om de nieuwe bibliotheek voltooid te krijgen in 2010, wegens de hangende onzekerheden kunnen wij ons niet wagen aan het vooropstellen van een einddatum. Lees meer op www.leendierick.be

Werken Vlasmarktbrug schieten goed op

De restauratiewerken van de Vlasmarktbrug in hartje Dendermonde schieten goed op. In twee nachten tijd werd de hele brug gemonteerd: de eerste nacht werd de beweegbare metalen constructie door een zware kraan op haar plaats gelegd, de nacht erop werden de wangen van de brug (dit zijn de zijkanten) geleverd. De plaatsing heeft weinig hinder veroorzaakt. Veel Dendermondenaars stonden nieuwsgierig toe te kijken en wilden geen seconde missen van het transport en het monteren van de nieuwe brug. Tot 's nachts zelfs.

Dat de nieuwe brug over de Dender stevig ingrijpt in het stadsbeeld is het minste dat je kan zeggen. Het uitzicht ervan was de laatste week dan ook het onderwerp van gesprek in en om de Vlasmarkt en de Grote Markt. Ik denk dat de Dendermondenaars nu gerust kunnen zijn dat de Vlasmarktbrug de Ros Beiaardommegang niet zal hinderen.

Bekijk hier het filmpje op TV OOST: <http://www.tvoost.be/nl/nieuws/>

Stadsmagazine in nieuw kleedje

Als schepen van informatie ben ik fier om het vernieuwde stadsmagazine voor te stellen. Dat belandt wekelijks in alle 21.000 Dendermondse brievenbussen, en is sinds deze maand in een nieuw kleedje gestoken. Het tijdschrift kreeg een nieuwe lay-out, een iets smaller formaat en enkele kleinere aanpassingen. Dankzij de veranderingen moeten de inwoners van Dendermonde sneller hun weg kunnen vinden in de stadsnieuwtjes die van belang zijn. Er is een overzichtelijke onderverdeling in rubrieken, een klare taal en bruikbare info. Samen met de andere communicatiemiddelen, zoals de website, bewonersbrieven, hoorzittingen, stadstv, brochures en folders, is het magazine bedoeld om de inwoners zo goed mogelijk wegwijs te maken in Dendermonde.

Dorpsplein van Baasrode wordt heropgefrist



Foto: Hendrik De Rycke

Het dorpsplein van Baasrode, het hart van de gemeente, ligt er vaak nogal troosteloos bij. Het plein is een grijze betonvlakte, die plaats biedt aan geparkeerde wagens. De marktkramers nemen er elke woensdagnamiddag hun plaats in, de foorkramers houden er enkele keren per jaar kermis en in de zomer staan er skatetoestellingen voor de jongeren uit de buurt. Het plein kan dus best wel een opsmukbeurt gebruiken. De heraanleg van het dorpsplein in Baasrode is opgenomen in de meerjarenplanning voor deze legislatuur. Systematisch wil het stadsbestuur alle dorpskernen verfraaien. Ook Baasrode hoort daarbij. De gemeenteraad van Dendermonde keurde in augustus de aanstelling van een ontwerper goed om het dorpsplein vorm te geven. De ontwerper heeft een jaar de tijd om met een goed plan te komen. De huidige functies zoals de wekelijkse markt, het parkeren, de kaatsers en de kermis zullen ook in de toekomst nog op het dorpsplein mogelijk blijven.

Er wordt een werkgroep samengesteld met vertegenwoordigers van gebruikersgroepen van het plein. Marktkramers, kaatsers,... kunnen dan allemaal hun zegje doen. Als er een voorontwerp klaar is, komen we daarmee ook naar de hele bevolking van Baasrode. Tijdens een drietal bewonersvergaderingen zal iedereen opmerkingen kunnen maken om het ontwerp nog bij te sturen.

Wist je dat ...

- we met de Kamerfractie op teambuilding geweest zijn naar Leuven en daar genoten hebben van de Werchterse wijnvelden ?
- de vacature voor provinciaal secretaris nog steeds open is ? Meer info vind je op <http://www.cdenv.be/partij/vacatures/provinciaal-secretaris-cdv-oost-vlaanderen>
- er een evaluatie zal gebeuren na "10 jaar politiehervorming" ? Tips en suggesties zijn welkom.
- het weer even wennen is aan een nieuwe minister van Binnenlandse Zaken ?

Uitschrijven op deze nieuwsbrief kan door een eenvoudige reply.